



Guía NO OFICIAL para cambiar la RADIO – CD al NISSAN QASHQAI



Notas importantes antes de hacer nada :

La presente Guía es un breve manual que explica con pequeños pasos como cambiar el RADIO-CD que trae el NISSAN QASHQAI de serie.

Como podrás ver realizar este cambio es muy sencillo, no hacen falta herramientas complejas que no podamos tener en casa ni tampoco hacen falta conocimientos técnicos ni electrónicos pero si es necesario un poco de sentido común, algo de maña y paciencia.

Es imprescindible que leas la guía al menos una vez por completo antes de empezar a tocar nada, luego si quieres puedes ir siguiendo paso a paso.

Esta guía literaria en todo su conjunto, puedes sin fines comerciales, distribuirla, copiarla, regalarla e incluso modificarla o cambiar su apariencia, pero en ese supuesto deberás hacer mención a su redactor : © MATTLET



Pasos previos, material necesario :



Cuchillo para manteca

Sí un cuchillo del típico que utilizamos para untar manteca



Destornillador de estrella

Un destornillador de estrella de punta gorda

En principio con esto es suficiente, aunque no está demás tener un rollo de cinta aislante y unas tijeras.





Equipo a instalar :

El espacio disponible para la RADIO-CD en el Qashqai corresponde a un tamaño estándar denominado 2-DIN. Por lo que nuestra RADIO-CD, Equipo multimedia o CARPC deberá ser en ese tamaño.

En cuanto a las conexiones debemos encontrar un adaptador de CABLE ISO para un Nissan Qashqai, desconozco su precio así como si esto podrá encontrarse fácilmente en el mercado. En nuestro caso, vamos a instalar el modelo W2-D760N de Witson, que es un modelo específico desarrollado para el Qashqai por lo que viene con todos los cables necesarios.





Desmontando la consola del QASHQAI

La consola central del Qashqai consta de 2 partes :



Empezaremos desmontando la PARTE 2, todo el sistema va cogido con grapas que se quitan muy fácilmente. Las 2 primeras grapas están donde las marcas.





Para retirarlas, haremos uso del CUCHILLO PARA MANTECA o de un destornillador plano que introduciremos por la parte de abajo (de esta forma evitaremos también arañar o doblar los plásticos de nuestro Qashqai).

A ver, esto es mas complicado de explicar que de realizar, básicamente introducimos el destornillador o el cuchillo de manteca por la parte de atrás tal y como muestra la imagen, en la parte trasera del destornillador o del cuchillo podemos colocar un corcho o carton para no arañar o rozar los plásticos , es normal que como el plástico es blando se deforme un poco pero vamos que rápidamente vuelve a su posición normal ,otros ojos que no sean los míos seguro que ni aprecian la deformación que yo digo ;)



Bueno, levantaremos la grapa 1 y después la 2, con las manos tiraremos de la parte plástica que se levanta hacia nosotros para que coja un poco de holgura, introduciremos después el destornillador en la posición que indica el numero 3, introduciéndolo en el punto marcado y haciendo un poco de presión la grapa se levantará, estas 2 grapas (la 3 y 4) cuestan un poco mas de quitar.



Con esto, la PARTE 2 quedaría totalmente quitada, sujeta únicamente por los cables del BOTON DE AIRE ACONDICIONADO y cable de 12 v que no desconectaremos puesto que no nos van a molestar, tienen largo suficiente como para apartar la pieza hacia el lado del conductor.

El paso siguiente es retirar la parte 1, para lo cual no vamos a necesitar ninguna herramienta.



Introducimos nuestros dedos en las marcas y tiramos hacia atrás de forma firme y con un tirón seco, podemos también introducir un destornillador al igual que hicimos con la parte 2, pero me resulto mas sencillo y con menos riesgo que ir introduciendo el destornillador pues el espacio que queda entre la consola y el salpicadero es minimo.

Lo siguiente será ir introduciendo los dedos por los laterales hasta llegar mas o menos a los bajos de las toberas del aire acondicionado (donde se encuentran las otras 2 grapas) en la siguiente foto se aprecia.

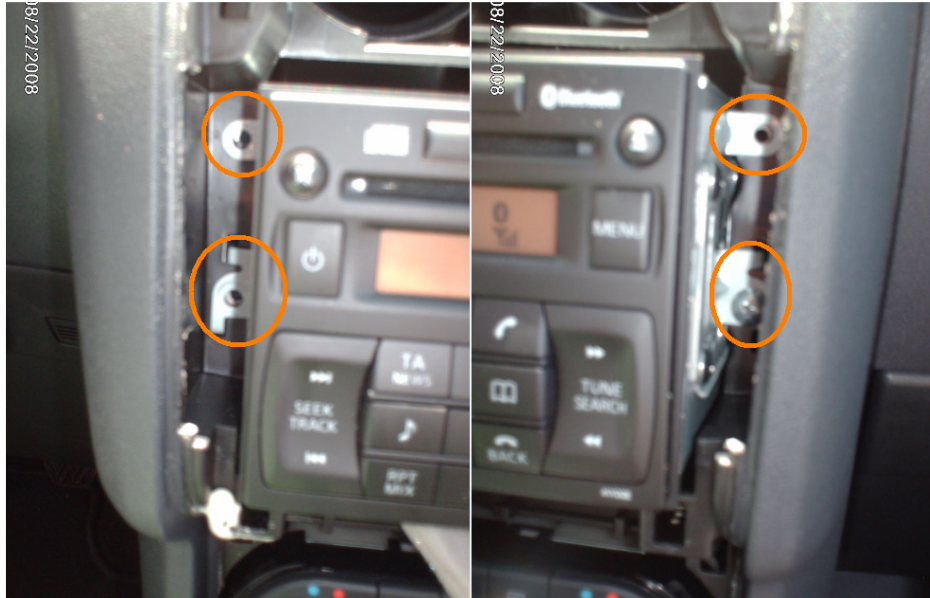
Una vez retiradas las 2 grapas de las toberas basta con dar un pequeño tiron suave hacia atrás y el conjunto sale entero.



A la parte 1, llegan 2 cables que no son tan largos como los de la parte 2, pero hay que tener mucho cuidado, de los 2 cables que llegan solo podemos desconectar el del interruptor de los intermitentes, si quitamos el de abajo (el de los chivatos de los cinturones de seguridad) se quedará iluminado en el cuadro de mandos el aviso del AIRBAG de acompañante y tendremos que pasar por el concesionario para que nos lo desactiven (ver mas adelante como desactivarlo sin pasar por el conce).



Bueno, lo más complicado ya lo hemos pasado ;)

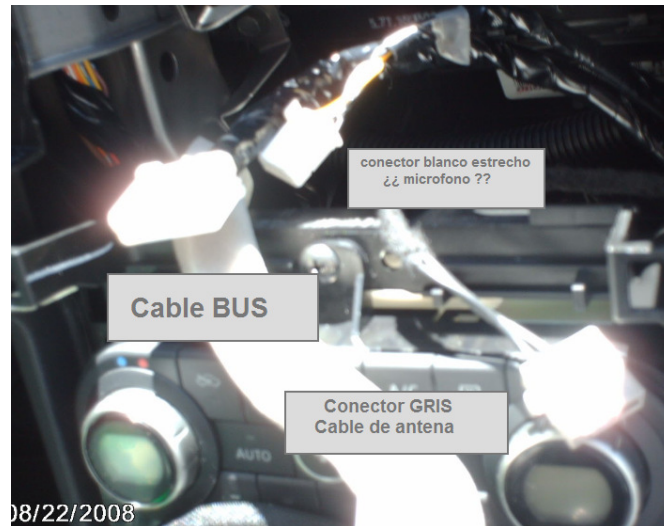


Ahora, retiramos los 4 tornillos y sujetamos la RADIO por ambos lados y tiramos de ella hacia arriba para desencajar los anclajes y ya la extraemos hacia nosotros

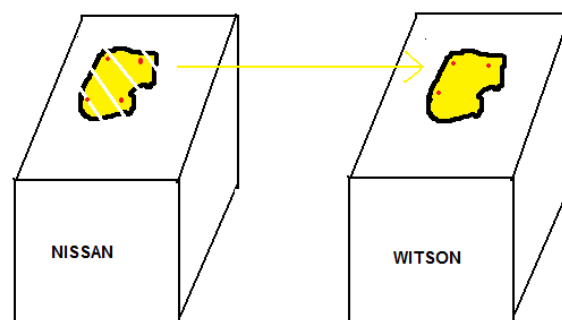




La radio original del QASHQAI por detrás tiene 3 conexiones, una de ellas cuadrada blanca ancha, otra de color gris y una mas blanca pequeñita, pongo una foto pero se ve bastante mal por el reflejo del sol, para quitarlas hay que apretar una pestañita que llevan y tirar de ellas.



Llegados a este punto en el que tenemos los 2 radio-cds fuera de nuestro Qashqai, hacemos una PAUSA para tomarnos una coca cola , si lo estais montando como nosotros a pleno sol seguro que os hace falta), ponemos las 2 radio cds de lado, la radio original tanto a la derecha como a la izquierda llevo un soporte que es el que hace de anclaje y de agarre en el coche, es tan simple como quitar los 4 tornillos que sujetan este anclaje y colocarlo en la nueva radio, ojo!! que en la nueva solo coinciden 3 de los 4 agujeros para tornillos que lleva el anclaje, pero para el poco peso que tiene el radi-cd con 2 (que son los que te incluye witson) va de sobra. Realizamos lo mismo tanto con la pieza del lado izquierdo como con la del derecho.





Colocados los soportes, procedemos a enchufar los cables :

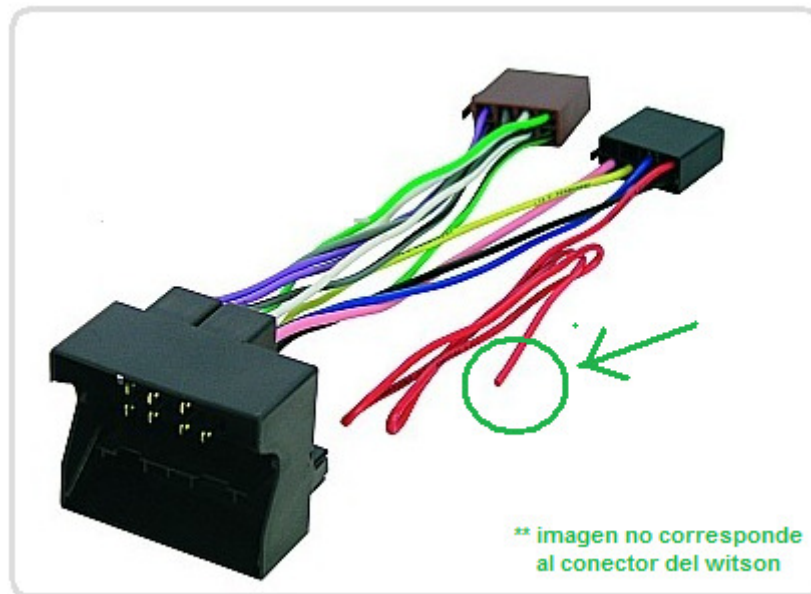


foto by lomacabrera (www.portalnissan.com)

conector mandos al volante

No vamos a entrar en detalles ya que es realmente sencillo, es como un puzle, todo encaja en su sitio, el cable que nos proporciona witson lleva todo salvo el conector del micrófono del manos libres incorporado en el qashqai. Un extremo del cable lo conectaremos a la clavija del Witson denominada como Power, el otro extremo blanco al cable CAN BUS del qashqai. De este mismo cable sale un conector tipo jack 3,5 (como el de los auriculares de cualquier walkman o mp3) que conectaremos a la entrada marcada como KEY, y otro conector standard de antena que enchufaremos a la entrada RADIO ANT y al conector GRIS de antena del QASHQAI.





Antes de conectar ningún cable debemos asegurarnos de que los cables que están “pelados” ponerles cinta aislante para evitar que puedan realizar un cortocircuito.

La antena del GPS, funciona perfectamente colocándola oculta en el salpicadero, en el sitio que marcamos además hay un tornillo metalico que vale para sujeción puesto que la antena esta imantada.



Para ir acabando, fijaremos la radio en su posición original, probaremos que todo funciona correctamente (especialmente los mandos al volante) y fijaremos los 4 tornillos, volveremos a colocar la parte 1 (empezando desde arriba) y después la parte 2.



Y este es el resultado final (queda perfectamente encajado)





Problemas mas comunes :

1.- Durante el desmontaje quite el cable de los chivatos del cinturón de seguridad y ahora la luz de airbag de acompañante siempre está encendida

Siguiendo el siguiente procedimiento, verificado y extraído del foro de portalnissan.com puedes desactivarlo sin necesidad de pasar por el concesionario.

1. Llave en el contacto y pasar de OFF a ON
2. Esperar a que se encienda la luz del airbag y en cuanto se apague, poner en OFF el contacto.
3. Esperar 5 segundos
4. Repetir pasos de 1 a 3 dos veces mas, para hacer un total de 3 veces.
5. Contacto en ON. Esperar que se encienda la luz del airbag y si el parpadeo lo hace mas lento de lo que lo hacia, estamos en Modo Diagnostico.
6. Contacto en OFF, esperar 5 segundos y contacto en ON. Si todo ha ido bien se habrá apagado la lucecita.

Extraído del foro www.portalnissan.com, (agradecimientos especiales a bert y joseangel)

2.- No me funcionan los mandos del volante

Antes de que te funcionen los mandos del volante tienes que configurarlos, para ello seguiremos los siguientes pasos :

- 1.- Pulsaremos en SETUP
- 2.- Iremos a la pantalla 3
- 3.- Pulsaremos en START WHEELING REMOTE
- 4.- En la parte superior de la pantalla aparecen las posibles funciones que podemos asignar y en la inferior aparecen 2 textos denominados AD KEY, el primer adkey estará en 000 y el segundo ADKEY en 000 o 255.
- 5.- Pulsar COMPLETE y después CONTINUE, con esto el 2º ADKEY debería haber pasado mantenerse o pasar a 255, si ese número no ha variado no es que tengamos muy buenas expectativas ☹ ☹ .



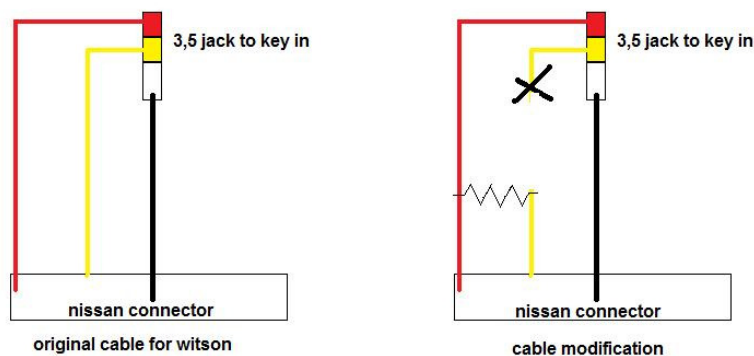
6.- Si el 2º ADKEY ha pasado a 255, ahora presionaremos uno de los botones del volante y el 1º ADKEY marcará una posición (si se queda en 000 malas expectativas) entonces ahora pulsamos en la pantalla la función que queremos asignar al botón del volante, después pulsamos COMPLETE Y CONTINUE, si hemos terminado de programar todos los botones o queremos probar si el cambio se grabó correctamente pulsaremos RETURN y si no continuaremos memorizando el siguiente botón (el orden en el que lo hagamos da igual).

Si el procedimiento no funciona o en especial el 2º ADKEY del primer punto no varía debemos realizar una pequeña modificación en el cable del WITSON, la modificación consiste en intercalara una resistencia, *** esta información aun no está corroborada por Witson, aunque según ellos si que existen ciertos problemas en algunos Qashqai, no obstante tras realizar la modificación los mandos funcionan perfectamente ***.

La modificación quedaría así:

El valor de la resistencia debe oscilar entre 600 Ohm y 1K3.

El cable rojo del esquema es cable rojo, e l cable amarillo del esquema es el cable blanco, y el cable negro del esquema es el cable negro.



Si después de poner la resistencia, el valor del ADKEY de 2 teclas diferentes difiere en menos de 5 puntos, debes aumentar el valor de la resistencia.



Espero que disfrutéis de esta guía y os ayude a decidir os a cambiar por vosotros mismos la RADIO-CD en vuestro NISSAN QASHQAI!